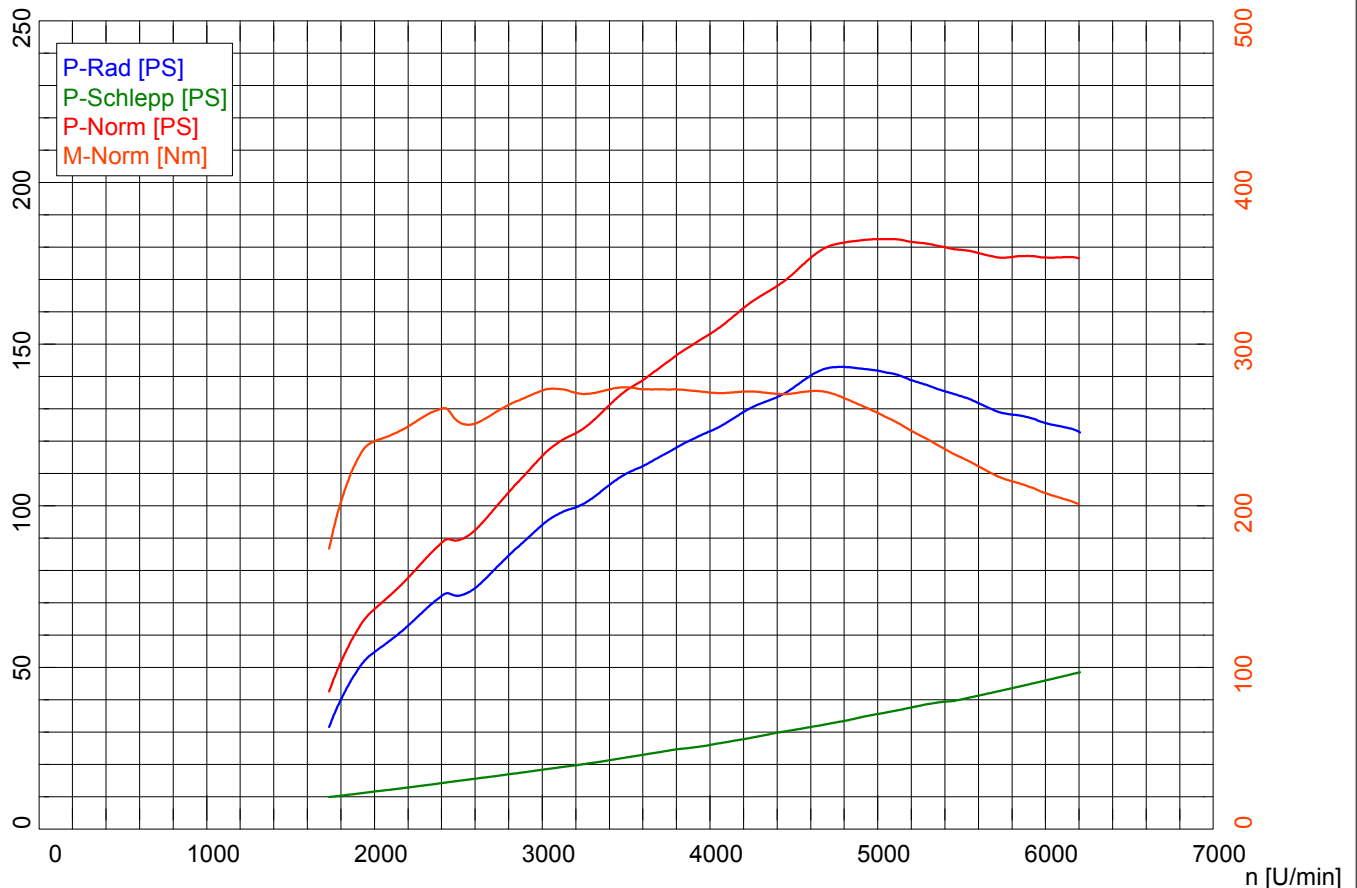


Fahrzeug-Typ: SEAT LEON 1.8l
Kennzeichen:
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Meßdatum: 18.12.2012 (15:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	182,4 PS / 134,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	177,2 PS / 130,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	141,6 PS / 104,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	35,6 PS / 26,2 kW
Max. Leistung bei		4990 U/min / 142,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	273,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3480 U/min / 99,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6205 U/min / 176,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	43,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	956,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg